

OPIS TECHNICZNY

Projekt architektoniczno - budowlany
Zagospodarowanie terenu

**Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Jarotki – Izdebno położonej
w obrębie : Jarotki – działki o nr 224/1, 224/2; Izdebno – działki o nr : 42, 65/2
na terenie gminy Ostrowite**

Kategoria obiektu budowlanego - XXV
Współczynnik kategorii obiektu - 1,0
Współczynnik wielkości obiektu - 1,5

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej Jarotki – Izdebno na terenie gminy Ostrowite.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Gminy
- Rozeznanie w terenie
- Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 POZ. 430)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

3. Zakres projektu

Budowa drogi gminnej

- Roboty pomiarowe
- Przedłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi
- Odmulenie rowów przydrożnych
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego
- Montaż ochronnych stalowych barier po obu stronach przepustu

4. Uzgodnienia

- Dokumentację pt. Przebudowa drogi gminnej jw. uzgodniono w :
- Zespole Uzgadniania dokumentacji Projektowej w Słupcy

5. Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny wsi Jarotki –Izdebno na terenie gminy Ostrowie. Intensywność zabudowy położonej po obu stronach projektowanego odcinka drogi mała. Istniejące zabudowania występują w niewielkim oddaleniu od drogi .

Przedmiotowy odcinek drogi w km od 0 + 000 do 2 + 316,83 posiada nawierzchnię tłuczniową średniej grubości 7 – 8 cm z licznymi zagłębieniami i dziurami. Szerokość utwardzonej tłuczniem wapiennym nawierzchni drogi na przeważającej jej długości wynosi od 3,00 do 4,00m. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,00 m.

6. Charakterystyka terenu i przebiegu trasy

Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą gruntowo – rolniczą. Na przeważającej swojej długości przebiega po terenie niewiele zróżnicowanym wysokościowo. W końcowym odcinku swojej długości teren ulega większemu zróżnicowaniu.

Trasa przebudowywanej drogi składa się z wielu odcinków zbliżonych do odcinków prostych, załamania oraz łuków.

Szerokość pasa drogowego wyznaczają grunty o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej większości są to grunty rolnicze. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw.

7. Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi. Załamania osi o małym kącie nie wymagają wyłukowań. Niweletę drogi wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych nierówności.

Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 1000 uwzględniając jej obecny przebieg.

8. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,50 m
- spadek jezdni dwustronny – 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%
- kategoria ruchu – ruch lekki KR 2

9. Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni , spadki poprzeczne jezdni i poboczy.

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralnej dla KR 2 gr. 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca dla KR 2 gr. 4 cm
- podbudowa tłuczniowa : istniejąca warstwa dolna gr około 7 cm
- uzupełnienie dolnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym gr. 8 cm
- warstwa górna gr. 8 cm
- spadek jezdni 2%
- spadek poboczy 6%
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m

10. Określenie granic terenu budowy

Projektowana przebudowa istniejącego odcinka drogi odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Opracował: inż. Kazimierz Rosiak

